

Motorradheber | 150 kg



SPEZIFIKATIONEN

Maximale Hubkapazität: 150 kg
Minimale Höhe: 255 mm
Maximale Hubhöhe: 460 mm
Abmessungen Hebeplatte: 280x175 mm
Gesamttiefe: 300 mm
Gesamtbreite: 315 mm

ACHTUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die enthaltenen Sicherheitshinweise aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Benutzen Sie das Produkt korrekt, mit Vorsicht und nur dem Verwendungszweck entsprechend. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden, Verletzungen und Erlöschen der Gewährleistung führen. Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachlesen an einem sicheren und trockenen Ort auf. Legen Sie die Bedienungsanleitung bei, wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben.

VERWENDUNGSZWECK

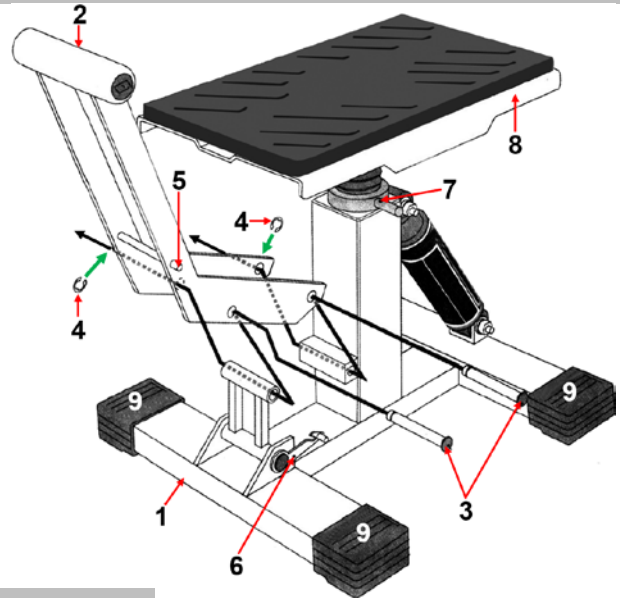
Dieses Produkt dient zum Anheben von Motorrädern und ist geeignet für die Motorradtypen Motocross, Enduro und Motorräder mit entsprechender Bodenfreiheit.

SICHERHEITSHINWEISE

- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Produkt oder dessen Verpackung spielen.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Produkt nur für den vorgesehenen Zweck und überlasten Sie es nicht.
- Dieser Heber ist nur für den Einsatz auf festen und ebenen Flächen geeignet. Bei Verwendung auf unebenem oder weichem Untergrund kann zu Instabilität des Hebers und zum Herunterfallen der Last führen.
- Der Besitzer / Betreiber ist verantwortlich für die Wartung, Pflege und Lesbarkeit aller Warnschilder und der Bedienungsanleitung, die zum sicheren Betreiben des Hebers beiträgt.
- Dieser Heber dient nur dem Anheben von Motorrädern mit entsprechender Bodenfreiheit.
- Bewegen Sie den Heber nicht, während sich eine Last darauf befindet.
- Achten Sie beim Anheben darauf, dass keine Bauteile unter oder am Motorrad beschädigt werden, dass das Motorrad gut ausbalanciert ist und gerade auf dem Heber steht.
- Nehmen Sie keine Änderungen am Heber vor und überprüfen Sie den Heber vor Verwendung auf Beschädigungen. Verwenden Sie den Heber nicht, wenn er beschädigt ist.
- Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, während es auf dem Heber steht.
- Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise können zu schweren Verletzungen und / oder Sachschäden führen.

KOMPONENTEN

- 1 Standkörper
- 2 Trittarm
- 3 Trittbolzen
- 4 Sicherungsclip
- 5 Haltestift
- 6 Sicherheitshaken
- 7 Sicherungsmutter
- 8 Hubplatte
- 9 Fuß

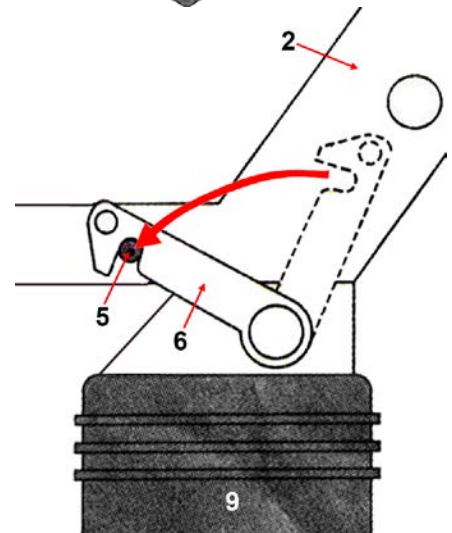


MONTAGEANLEITUNGEN

1. Installieren Sie den Trittarm (2) mit den Trittbolzen (3) am Standkörper (1).
2. Montieren Sie die Sicherungsclips (4) in der Nut der Trittbolzen (3), dadurch werden die Trittbolzen (3) in Position gehalten.

WARTUNG / REINIGUNG

Schmieren Sie von Zeit zu Zeit alle Gelenke, die Hubwelle und die Innenseite des vertikalen Vierkant-Führungsrohres, in der die Hubwelle eingesetzt ist. Reinigen Sie den Heber ausschließlich mit einem weichen Tuch.



HINWEISE BEI VERWENDUNG

- Nachdem Sie die Höhe des Hebers eingestellt haben, ziehen Sie bitte die Sicherungsmutter (7) gegen die Hubwelle an.
- Beim Loslassen kommt der Trittarm (2) schnell nach oben. Bitte achten Sie darauf, dass Ihr Bein oder andere Körperteile nicht zwischen dem Trittarm (2) und der Hubplatte (8) oder dem Motorrad eingeklemmt werden.
- Verwenden Sie nach dem Anheben des Motorrads den Sicherheitshaken (6), um ein unbeabsichtigtes Ablassen zu verhindern.

VERWENDUNG

1. Zum Anheben und Ablassen muss eine zweite Person zum Absichern des Motorrads anwesend sein.
2. Achten Sie darauf, dass Heber und Motorrad auf einer ebenen Fläche stehen.
3. Platzieren den Heber unter das Motorrad. Achten Sie darauf, dass keine Bauteile am Motorrad beim Anheben beschädigt werden können. Wenn Sie die obere Hubplatte (8) 5 mm niedriger als die Bodenfreiheit einstellen, können Sie das Motorrad mit einem einfachen Tritt auf den Trittarm (2) anheben.
4. Kontrollieren Sie ob sich das Motorrad gut ausbalanciert und gerade auf der Hubplatte (8) befindet und nicht vom Heber fallen kann.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Motorradhebeständer (Art. 74403)

Motorcycle Lifter

Élévateur Moto

Elevador Moto

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 12100:2010

Certificate No.: MOS1708089613S / TD-059

Test Report No.: MOS020TENDA

Wermelskirchen, den 07.05.2023

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen

Motorcycle Lifter | 150 kg



SPECIFICATIONS

Max. lifting capacity: 150 kg
Min. height: 255 mm
Max. lifting height: 460 mm
Dimensions of lifting plate: 280x175 mm
Overall depth: 300 mm
Overall width: 315 mm

ATTENTION

Read the operating instructions and all safety instructions contained therein carefully before using the product. Use the product correctly, with care and only according to the intended purpose. Non-compliance of the safety instructions may lead to damage, personal injury and to termination of the warranty. Keep these instructions in a safe and dry location for future reference. Enclose the operating instructions when handing over the product to third parties.

INTENDED USE

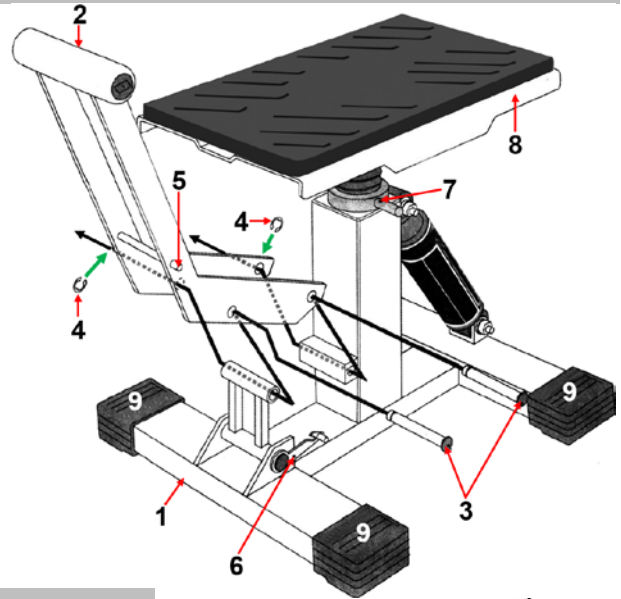
This product is used for lifting motorcycles and is suitable for motorcycle types motocross, enduro and motorcycles with appropriate ground clearance.

SAFETY INFORMATION

- Keep children and other unauthorized persons out of the work area.
- Do not allow children to play with the product or its packaging.
- Do not use the product if any parts are missing or damaged.
- Use the product only for its intended purpose and do not overload it.
- This lifting device is only suitable for use on solid and level surfaces. Use on uneven or soft ground may cause jack instability and the load may fall.
- The owner/operator is responsible for the maintenance, care and legibility of all warning labels and the instruction manual which contribute to the safe operation of the lift.
- This lifting device is only intended for lifting motorcycles with sufficient ground clearance.
- Do not move the lifting device while a load is on it.
- When lifting, take care not to damage anything under or on the motorcycle and ensure that the motorcycle is well balanced and level on the lifting device.
- Do not modify the lifting device and inspect the lifting device for damage before use. Do not use the lifting device if it is damaged.
- Do not sit on the motorcycle while it is on the lifting device.
- Failure to heed these warnings can result in serious personal injury and/or property damage.

COMPONENTS

- 1 Standbody
- 2 Kick arm
- 3 Arm shaft
- 4 E-clip
- 5 Safety pin
- 6 Safety hook
- 7 Lock nut
- 8 Lifting plate
- 9 Foot

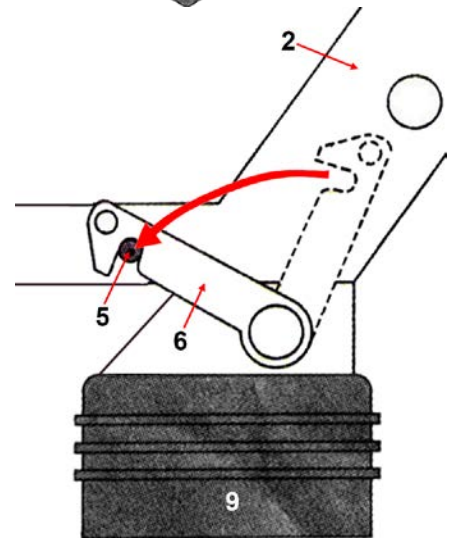


ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Install kick arm (2) to the stand body (1) by using the kick arm shafts (3).
2. Install the E-clips (4) into the groove of the kick arm shafts (3), therefore the kick arm shafts (3) are held in position.

MAINTENANCE / CLEANING

From time to time lubricate all joints, the lift shaft and the inside of the vertical square tube where the lift shaft is inserted.
Clean the lifting device with a soft cloth only.



SAFETY INSTRUCTIONS WHILE USE

- After adjusting the height of the lifting device, please tighten the lock nut (7) against the lifting shaft.
- When lowering, the pedal arm (2) comes up quickly. Please make sure that your leg or other body parts do not get caught between the kick arm (2) and the lifting plate (8) or the motorcycle.
- After lifting the motorcycle, use the safety hook (6) to prevent accidental lowering.

USE

1. When lifting and lowering, a second person must be present to secure the motorcycle.
2. Make sure the lifting device and motorcycle are on a level surface.
3. Place the lifting device under the motorcycle. Make sure that no components on the motorcycle can be damaged when lifting. By setting the Upper Lifting Plate (8) 5 mm lower than the ground clearance, you can raise the motorcycle with a one step on the kick arm (2).
4. Check that the motorcycle is well balanced and level on the lifting plate (8) and cannot fall off the lifting device.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Motorradhebeständer (Art. 74403)

Motorcycle Lifter

Élévateur Moto

Elevador Moto

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 12100:2010

Certificate No.: MOS1708089613S / TD-059

Test Report No.: MOS020TENDA

Wermelskirchen, den 07.05.2023

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen

Élévateur Moto | 150 kg



CARACTÉRISTIQUES

Capacité de levage maximale : 150 kg
Hauteur minimale : 255 mm
Hauteur de levage maximale : 460 mm
Dimensions plaque de levage : 280x175 mm
Profondeur totale : 300 mm
Largeur hors tout : 315 mm

ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

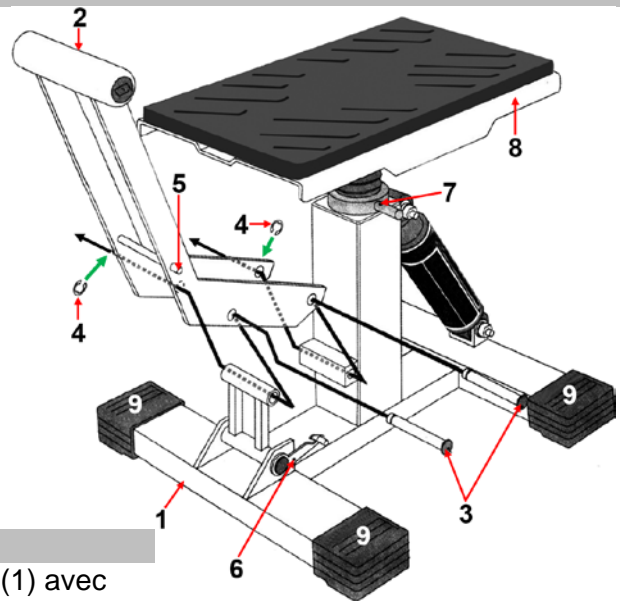
Ce produit est utilisé pour soulever les motos et convient aux motos de type motocross, enduro et motos avec une garde au sol appropriée.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues et ne le surchargez pas.
- Ce élévateur moto ne convient que pour une utilisation sur des surfaces solides et planes. L'utilisation sur un sol irrégulier ou meuble peut provoquer une instabilité du cric et la charge peut tomber.
- Le propriétaire/exploitant est responsable de l'entretien, de l'entretien et de la lisibilité de toutes les étiquettes d'avertissement et du manuel d'instructions qui contribuent au fonctionnement sécuritaire du lève-personne.
- Ce élévateur moto est uniquement destiné au levage de motos avec une garde au sol suffisante.
- Ne déplacez pas le élévateur moto lorsqu'une charge est dessus.
- Lors du levage, veillez à ne rien endommager sous ou sur la moto et assurez-vous que la moto est bien équilibrée et de niveau sur le cric.
- Ne modifiez pas le lève-personne et inspectez-le avant de l'utiliser. N'utilisez pas le élévateur moto s'il est endommagé.
- Ne vous asseyez pas sur la moto lorsqu'elle est sur la béquille.
- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels.

COMPOSANTS

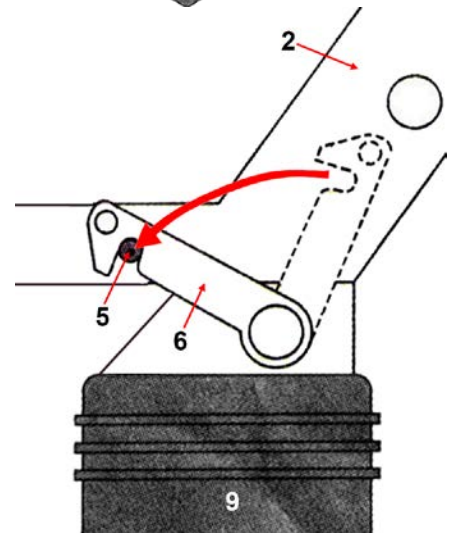
- 1 corps debout
- 2 bras de pédale
- 3 goupille de bras de pédale
- 4 clip de sécurité
- 5 goupille de retenue
- 6 crochet de sécurité
- 7 contre-écrou
- 8 plaque de levage
- 9 pied

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Installez le bras de pédale (2) sur le corps debout (1) avec les goupille de bras de pédale (3).
2. Installez les clips de sécurité (4) dans de goupille de bras de pédale (3), cela maintiendra de goupille de bras de pédale (3) en position.

ENTRETIEN / NETTOYAGE

Lubrifiez de temps en temps tous les joints, le vérin à vis et l'intérieur du tube carré vertical où le vérin à vis est inséré. Nettoyez la prise uniquement avec un chiffon doux.

**INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION**

- Après avoir réglé la hauteur de l'élévateur moto, veuillez serrer le contre-écrou (7) contre l'arbre de l'élévateur moto.
- Lorsque vous relâchez, le bras de pédale (2) remonte rapidement. Assurez-vous que votre jambe ou d'autres parties du corps ne se coincent pas entre le bras de la pédale (2) et la plaque de levage (8) ou la moto.
- Après avoir soulevé la moto, utilisez le crochet de sécurité (6) pour éviter tout abaissement accidentel.

UTILISER

1. Lors du levage et de l'abaissement, une deuxième personne doit être présente pour sécuriser la moto.
2. Assurez-vous que le élévateur moto et la moto sont sur une surface plane.
3. Placez le élévateur moto sous la moto. Assurez-vous qu'aucun composant de la moto ne peut être endommagé lors du levage. En réglant la plaque de levage supérieure (8) 5 mm plus bas que la garde au sol, vous pouvez soulever la moto d'un simple pas sur le bras de la pédale (2).
4. Vérifiez que la moto est bien équilibrée et de niveau sur la plaque de levage (8) et ne peut pas tomber du élévateur moto.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Motorradhebeständer (Art. 74403)

Motorcycle Lifter

Élévateur Moto

Elevador Moto

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 12100:2010

Certificate No.: MOS1708089613S / TD-059

Test Report No.: MOS020TENDA

Wermelskirchen, den 07.05.2023

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen

Elevador Moto | 150 kg



ESPECIFICACIONES

Capacidad máxima de elevación: 150 kg
Altura mínima: 255 mm
Altura máxima de elevación: 460 mm
Dimensiones de la placa de elevación: 280x175 mm
Profundidad total: 300 mm
Ancho total: 315 mm

ATENCIÓN

Lea atentamente el manual de instrucciones y todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el producto. Utilice el producto de forma correcta, con precaución y solo de acuerdo con su uso previsto. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar daños, lesiones y la anulación de la garantía. Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y seco para futuras consultas. Incluya el manual de instrucciones si entrega el producto a un tercero.

USO PREVISTO

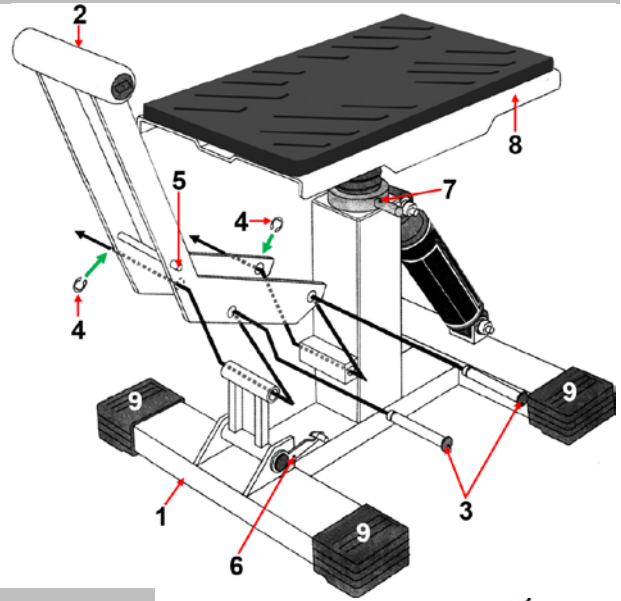
Este producto fue diseñado para levantar motocicletas y es adecuado para motocross, enduro y motocicletas con una distancia al suelo adecuada.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- No permita que los niños jueguen con la herramienta o su embalaje
- No utilice el producto si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice el producto únicamente para el fin previsto y no lo sobrecargue.
- Este elevador moto solo es adecuado para su uso en superficies firmes y niveladas. El uso en terrenos irregulares o blandos puede causar inestabilidad en el elevador moto y la carga puede caer.
- El propietario/operador es responsable del mantenimiento, cuidado y legibilidad de todas las etiquetas de advertencia y el manual de instrucciones, lo que contribuye a la operación segura del elevador.
- Este elevador moto solo está diseñado para levantar motocicletas con la distancia al suelo adecuada.
- No mueva el elevador moto mientras tenga una carga encima.
- Al levantar, tenga cuidado de no dañar nada debajo o sobre la motocicleta y asegúrese de que la motocicleta esté bien equilibrada y nivelada sobre el elevador moto.
- No realice ninguna modificación en el elevador moto e inspeccione el gato en busca de daños antes de usarlo. No utilice el elevador moto si está dañado.
- No se siente en la motocicleta mientras está en el elevador moto.
- El incumplimiento de estas advertencias puede resultar en lesiones graves y/o daños a la propiedad.

COMPONENTES

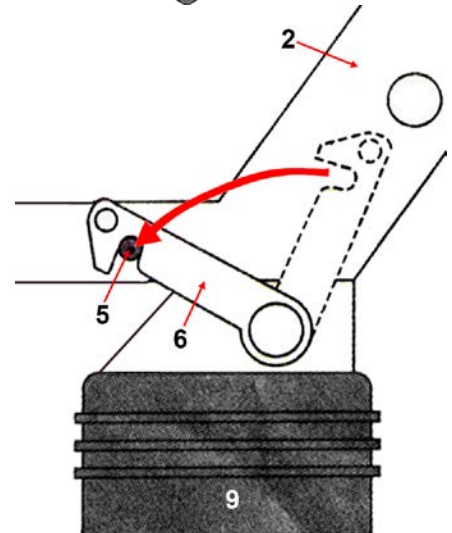
- 1 cuerpo de pie
- 2 brazo de pedal
- 3 bulón del brazo del pedal
- 4 clip de seguridad
- 5 pasador de retención
- 6 gancho de seguridad
- 7 tuerca de bloqueo
- 8 placa de elevación
- 9 pie

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Instale el brazo de pedal (2) en el cuerpo de pie (1) con los bulón del brazo del pedal (3).
2. Instale los clips de seguridad (4) en la ranura de los bulón del brazo del pedal (3), esto mantendrá los bulón del brazo del pedal (3) en su posición.

MANTENIMIENTO / LIMPIEZA

Lubrique periódicamente todas las joint, el husillo y el interior del tubo cuadrado vertical en el que se inserta el husillo. Limpie el gato únicamente con un paño suave.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA EL USO**

- Después de ajustar la altura del elevador moto, apriete la contratuerca (7) contra el eje del elevador moto.
- Cuando lo suelta, el brazo del pedal (2) sube rápidamente. Asegúrese de que su pierna u otras partes del cuerpo no queden atrapadas entre el brazo del pedal (2) y la placa de elevación (8) o la motocicleta.
- Después de levantar la motocicleta, utilice el gancho de seguridad (6) para evitar que baje accidentalmente.

USAR

1. Debe estar presente una segunda persona para asegurar la motocicleta para levantarla y bajarla.
2. Asegúrese de que el elevador moto y la motocicleta estén en una superficie nivelada.
3. Coloque el gato debajo de la motocicleta. Asegúrese de que ningún componente de la motocicleta pueda dañarse al levantarla. Colocando la placa de elevación superior (8) 5 mm por debajo de la distancia al suelo, puede elevar la motocicleta con un simple paso en el brazo del pedal (2).
4. Compruebe que la motocicleta esté bien equilibrada y recta sobre la placa de elevación (8) y que no pueda caerse del elevador moto.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Motorradhebeständer (Art. 74403)

Motorcycle Lifter

Élévateur Moto

Elevador Moto

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 12100:2010

Certificate No.: MOS1708089613S / TD-059

Test Report No.: MOS020TENDA

Wermelskirchen, den 07.05.2023

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen