

## Injektor-Auszieher

### VERWENDUNGSZWECK

Dieser Werkzeugsatz ist konzipiert zur Demontage festsitzender Common Rail Injektoren der Firma Bosch, verbaut bei z.B. Mercedes CDI-Motoren 611, 612 und 613. Über die Zugspindel und Stütz-Zylinder kann der Injektor mit hoher Kraft herausgezogen werden und ist durch den kleinen Stütz-Zylinderdurchmesser auch geeignet für geringe Platzverhältnisse.

### WICHTIGE HINWEISE

- Benutzen Sie das Werkzeug nur für Arbeiten, für die es bestimmt ist (siehe Kapitel „Verwendungszweck“).
- Verwenden Sie keine Werkzeug aus dem Satz, die beschädigt sind.
- Diese Anleitung dient ausschließlich zum Zweck der Werkzeug-Demonstration, ziehen Sie immer ein Werkstatthandbuch zu Rate.
- Beachten Sie immer alle Hinweise des Fahrzeugherstellers.



1. Elektrische Einheit mit dem Steckschlüssel (3) demontieren.



2. Scheibe niederdrücken und den Haltering entfernen.



3. Scheibe und Feder herausnehmen.
4. Mit dem Spezial-Biteinsatz (1) die Ringmutter herausdrehen und lose Bauteile entfernen.



**Achtung:** Im Injektor sind kleinste Bauteile verbaut, die herausfallen können.

5. Spindel (4) mehrere Gewindegänge in den Injektor hineindrehen.



**Hinweis:** Schutzring (2) unter die Auszieherhülse (4) plazieren.

6. Durch Drehen der Spindel (4) im Uhrzeigersinn kann der Injektor nun herausgezogen werden.

## Injector Puller

### INTENDED USE

This tool set is made to pull-out stuck common rail injectors from Bosch, built in e.g. Mercedes CDI engines 611, 612 and 613. The special puller construction allows to pull injector with high force and it is also suitable for small spaces.

### IMPORTANT INSTRUCTIONS

- Do not use this tool set for other works for which it is intended. (see chapter „intended use“).
- Do not use a part of this tool set when it is damaged.
- This manual is only for purpose of tool demonstration, always consult a workshop manual.
- Always observe all instructions of the vehicle manufacturer.



1. Dismantle the electrical unit by using the socket (3).



2. Press the washer down to remove the retaining ring.



3. Remove washer and spring.
4. Loosen the ring nut by using the special bit socket (1) and remove all loose parts.



**Caution:** Smallest components are installed in injectors and can fall out.

5. Turn the spindle (4) multiple threads into the injector.



**Note:** Put the protective ring (2) below the puller (4).

6. By turning the spindle nut (4) clockwise, the injector may now be pulled out.