

Injektor-Demontagewerkzeug für BMW



ALLGEMEIN

Der Satz dient der Demontage festsitzender Injektoren bei montiertem Zylinderkopf und ist geeignet für BMW-Motoren der Baureihe M47TU - M57 - M57TU. Das Werkzeug stützt sich auf dem Zylinderkopf ab und ermöglicht dadurch hohe Ausziehkräfte.

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Demontieren Sie niemals noch unter Druck stehende Druckleitungen.

ANWENDUNG

1. Kraftstoffleitungen und Kabel vom Injektor demontieren.
2. Elektrische Einheit mit dem 29 mm Steckschlüssel lösen und abnehmen.
3. Injektorklemmung demontieren.
4. Kleeblattförmige Scheibe runterdrücken und Sicherungsring demontieren, Bauteile entnehmen. Achtung: Beim Zerlegen des Injektors können kleinste Bauteile aus dem Injektor fallen.
5. Ringschraube mit Innen-6-kant-Schlüssel entfernen.
6. Spindel mit der M17 Gewindeseite im Innengewinde des Injektors mit ca. 5 Nm befestigen.
7. Spindel durch das Lager in der Stützbrücke schieben und mit Stützfüßen am Zylinderkopf montieren.
8. Spindelmutter montieren.
9. Durch Drehen der Spindelmutter, gegen das Lager in der Brücke, kann nun der Injektor herausgezogen werden.

1



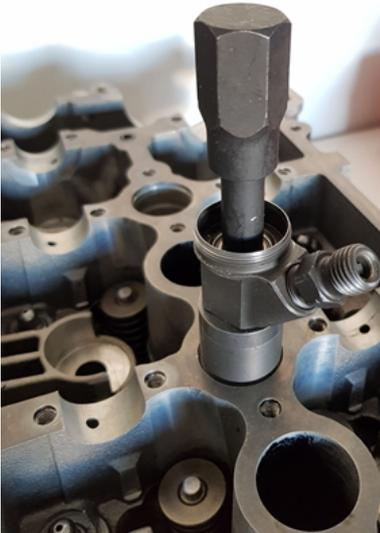
2



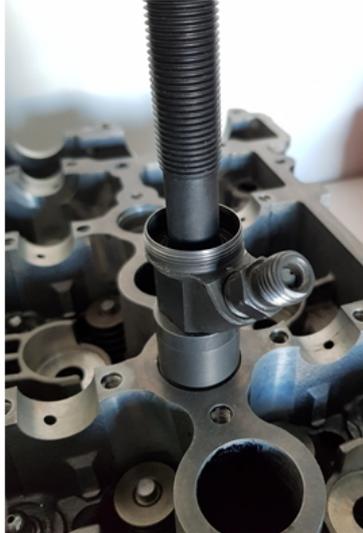
3



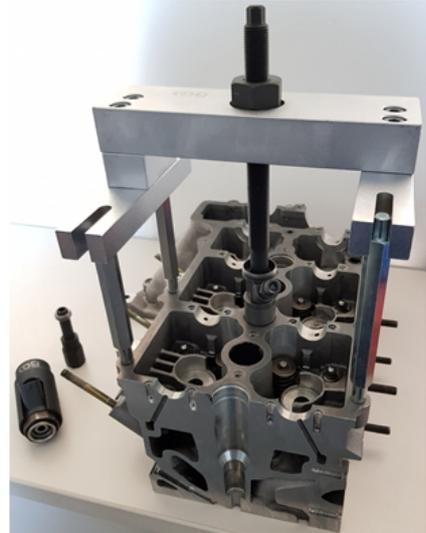
4



5



6



Injector Extraction Tool for BMW



GENERAL INFORMATION

This set has been designed for the removal of seized injectors with the cylinder head installed and it is suited for BMW engines of the series M47TU - M57 - M57TU. The tool rests on the cylinder head which allows high extraction forces.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Do not use the tool with any of its parts missing or damaged.
- Remove the ignition key before you start your repair job in order to avoid any unintentional starting of the engine.
- This instruction manual is intended to provide you with some basic information and does not by any means substitute a repair shop manual.
- Always use vehicle specific service manuals. Use it to look up technical data such as torque values, information on disassembly/assembly, etc.

APPLICATION

1. Remove fuel lines and cables from the injector.
2. Loosen and remove the electrical unit with the 29 mm socket.
3. Remove the injector bracket.
4. Press down the cloverleaf washer and remove the retaining ring. Remove the cloverleaf washer and the spring.
5. Use an Allan key to remove the ring nut.
Caution: while disassembling the injector tiny parts may fall out of the injector.
6. Fix the M17 threaded side of the spindle in the female thread of the injector applying a force of approx. 5 Nm.
7. Insert the spindle through the bearing in the support bridge and mount it with the support feet onto the cylinder head.
8. Mount the spindle nut.
9. Now, the injector can be extracted by rotating the spindle nut against the bearing in the bridge.

1



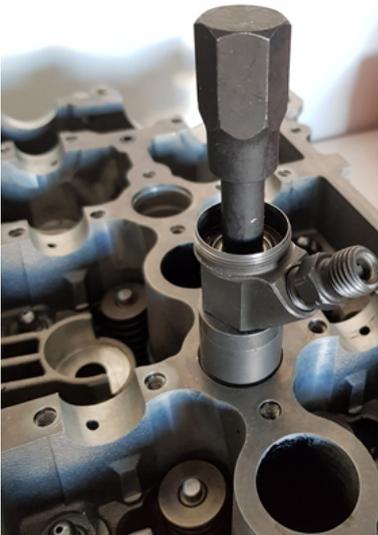
2



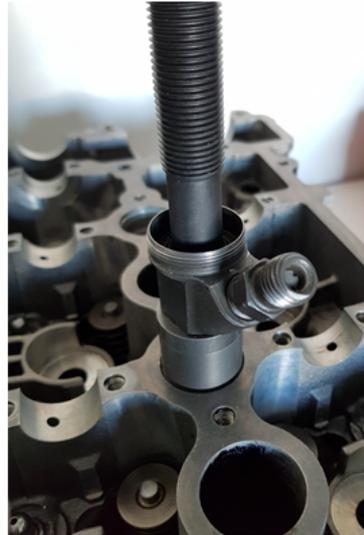
3



4



5



6

