

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Alfa Romeo & Fiat 1.4 MultiAir

WERKZEUGE

- 1 Nockenwellen-Einstellwerkzeug,
inkl. 3 Befestigungsschrauben (1a)
zu verwenden wie OEM 2000034400
- 2 Kurbelwellen-Arretierwerkzeug,
inkl. 4 Befestigungsschrauben (2a & 2b)
zu verwenden wie OEM 2000004500
- 3 Spannrollenschlüssel,
zu verwenden wie OEM 1860987000



VERWENDUNGSZWECK

Dieser Werkzeugsatz dient zum Einstellen der Motorsteuerzeiten an folgenden Fahrzeugen / Motoren:

Hersteller	Modell	Motor	Motorcode
Alfa Romeo	Giulietta Mito	1.4 Turbo MultiAir 170	940A2.000
		1.4	940A2.000 , 955A8.000
		1.4 Turbo MultiAir 163	955A8.000
		1.4 MultiAir 170 Turbo	940A2.000, 955A8.000
		1.4 MultiAir 135 Turbo	955A2.000, 955A7.000-5250
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 MultiAir 163 Turbo	955A8.000
Fiat	Punto Punto Evo	1.4 Turbo MultiAir 135	955A2.000
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 Abarth	955A8.000
		1.4 Abarth Esseesse	955A8.000, 955A7.000

Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: www.bgstechnic.com

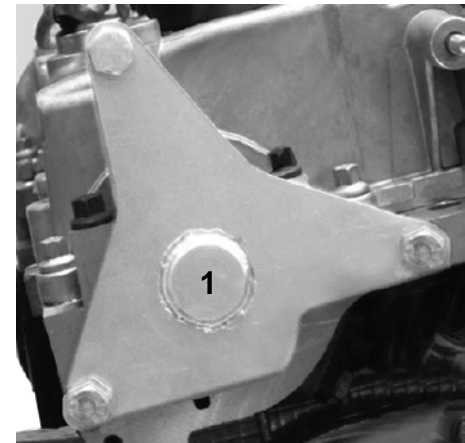
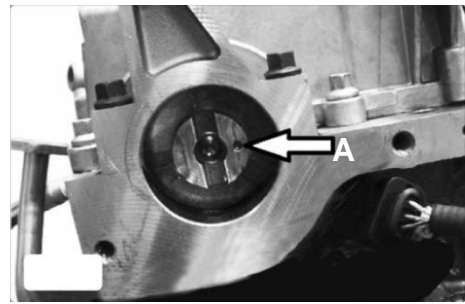
SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

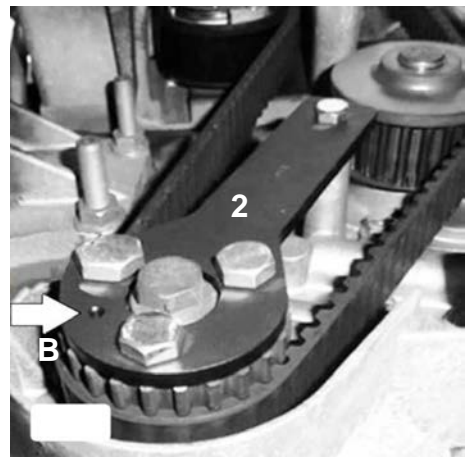
VERWENDUNG

Kurbelwellenrad-Zentralschraube in normale Motordrehrichtung drehen, bis der Schlitz in der Nockenwelle in vertikaler Position und die Bohrung (A) auf der rechten Seite des Schlitzes steht.

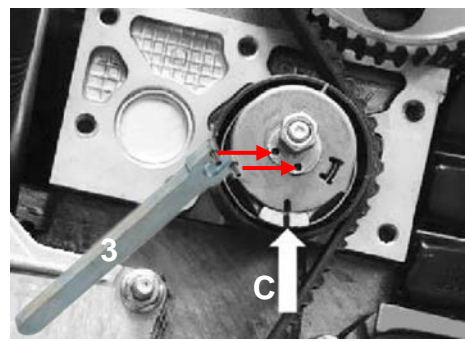
Zum Fixieren der Nockenwelle in Einstellposition, dass Nockenwellen-Einstellwerkzeug (1) mit den drei im Lieferumfang enthaltenen Schrauben befestigen.



Kurbelwellen-Arretierwerkzeug (2) mit den vier im Lieferumfang enthaltenen Schrauben auf das Kurbelwellenrad und am Motorblock befestigen. Sicherstellen, dass der Stift am Kurbelwellenrad mit der Bohrung (B) im Kurbelwellen-Arretierwerkzeug ausgerichtet ist.



Mit dem Spannrollenschlüssel (3) die Spannrollenposition beibehalten und dabei die Sicherungsmutter lösen. Die Spannrolle so einstellen, dass die Markierungen (C) übereinander stehen. Die Sicherungsmutter mit dem erforderlichem Drehmoment anziehen.



Engine Timing Tool Set for Alfa Romeo & Fiat 1.4 MultiAir

TOOLS

- 1 Camshaft timing tool,
incl. 3 screws (1a)
to be used as OEM 2000034400
- 2 Crankshaft locking tool,
incl. 4 screws (2a & 2b)
to be used as OEM 2000004500
- 3 Tensioner pulley adjusting tool,
to be used as OEM 1860987000



INTENDED USE

This tool set is designed for checking and setting the engine timing on following cars / engines:

Manufacture	Model	Engine	Engine Code
Alfa Romeo	Giulietta Mito	1.4 Turbo MultiAir 170	940A2.000
		1.4	940A2.000 , 955A8.000
		1.4 Turbo MultiAir 163	955A8.000
		1.4 MultiAir 170 Turbo	940A2.000, 955A8.000
		1.4 MultiAir 135 Turbo	955A2.000, 955A7.000-5250
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 MultiAir 163 Turbo	955A8.000
Fiat	Punto Punto Evo	1.4 Turbo MultiAir 135	955A2.000
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 Abarth	955A8.000
		1.4 Abarth Esseesse	955A8.000, 955A7.000

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: www.bgstechnic.com

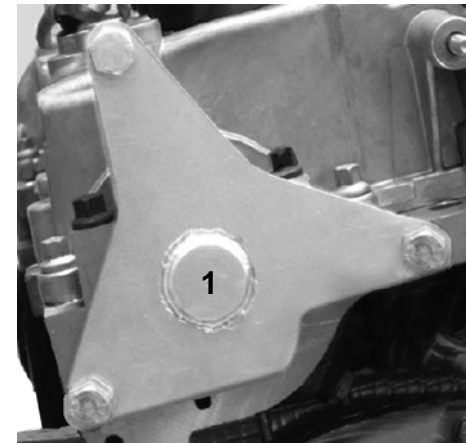
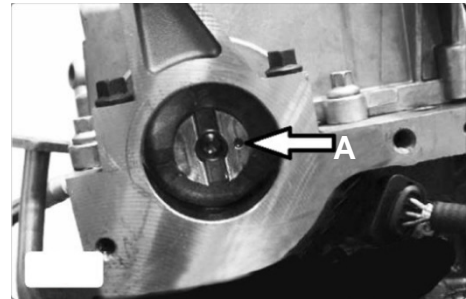
SAFETY INFORMATION

- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.
- Be careful when working with the engine running. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Keep children and other unauthorized persons away from the work area.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries.
- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc.
- After repair or before starting the engine, turn a minimum of 2 turns by hand and check the timing again.
- Turn the engine only in the normal direction of rotation (clockwise unless otherwise specified)

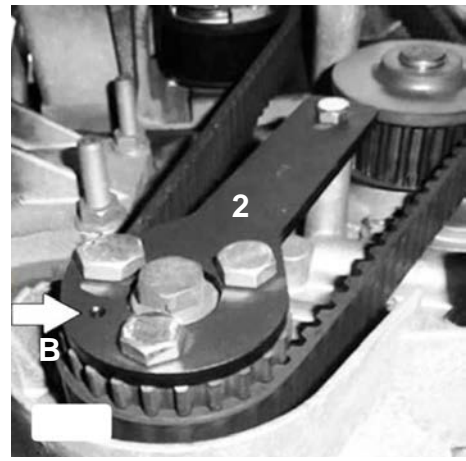
USE

Turn the crankshaft sprocket central bolt in the normal direction of engine rotation until the slot in the camshaft is in a vertical position and the drilled hole (A) is to the right hand side of the slot.

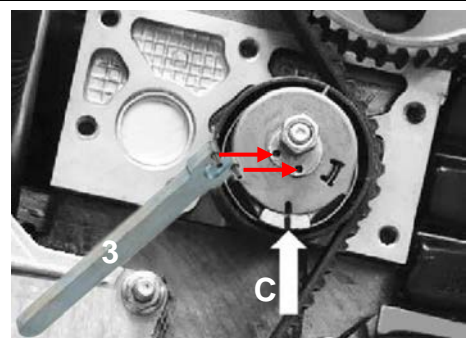
To lock the crankshaft in adjusting position, fit the Camshaft Locking Tool (1), using the three bolts provided in the kit.



Fit the Crankshaft Locking Tool (2) onto the crankshaft sprocket and engine using the four bolts provided in the kit. Make sure the location peg on the sprocket is aligned to the hole (B) drilled in the crankshaft locking tool.



Using the Tensioner Adjuster (3), maintain the tensioner position whilst releasing the locking nut. Adjust the tensioner so that the indicator slots (C) are aligned. Tighten the locking nut to required torque.



Coffret de calage pour Alfa Romeo & Fiat 1.4 MultiAir

OUTILS

- 1 Outil de réglage d'arbre à cames, y compris 3 vis de fixation (1a) à utiliser comme OEM 2000034400
- 2 Outil de calage de vilebrequin, y compris 4 vis de fixation (2a & 2b) à utiliser comme OEM 2000004500
- 3 Clé de serrage, à utiliser comme OEM 1860987000



UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils permet de régler les temps de distribution du moteur sur les véhicules/moteurs suivants :

Fabricant	Modèle	Moteur	Code moteur
Alfa-Romeo	Giulietta Mito	1.4 Turbo MultiAir 170	940A2.000
		1.4	940A2.000, 955A8.000
		1.4 Turbo MultiAir 163	955A8.000
		1.4 MultiAir 170 Turbo	940A2.000, 955A8.000
		1.4 MultiAir 135 Turbo	955A2.000, 955A7.000-5250
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 MultiAir 163 Turbo	955A8.000
Fiat	Punto Punto Evo	1.4 Turbo MultiAir 135	955A2.000
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 Abarth	955A8.000
		1.4 Abarth Esseesse	955A8.000, 955A7.000

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

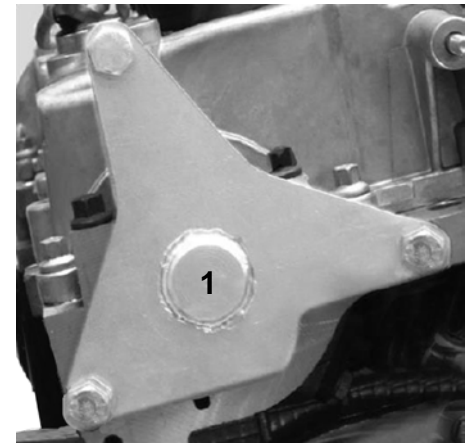
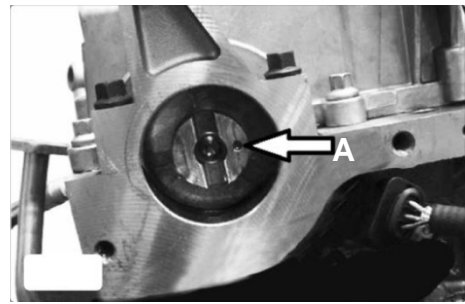
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

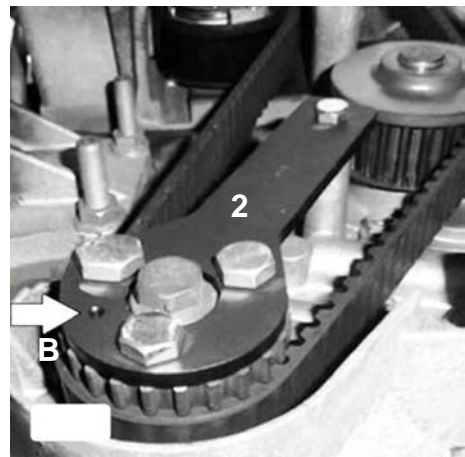
UTILISATION

Tournez la vis centrale du vilebrequin dans le sens normal de rotation du moteur jusqu'à ce que la fente de l'arbre à cames soit en position verticale et que l'alésage (A) se trouve du côté droit de la fente.

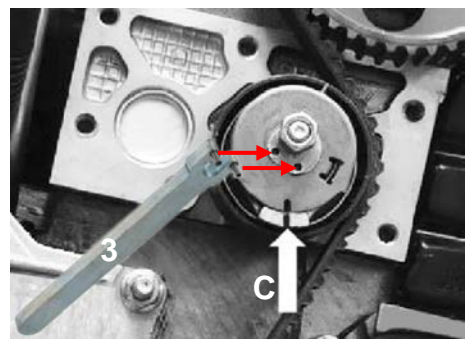
Pour fixer l'arbre à cames en position de réglage, fixez l'outil de réglage d'arbre à cames (1) avec les trois vis fournies.



Fixez l'outil de blocage du vilebrequin (2) sur la poulie du vilebrequin et au bloc-moteur à l'aide des quatre vis fournies. Assurez-vous que l'axe de la poulie du vilebrequin est aligné avec l'alésage (B) de l'outil de blocage du vilebrequin.



Utilisez la clé de serrage (3) pour maintenir la position de la poulie de tension, tout en desserrant le contre-écrou. Réglez la poulie de tension de façon à ce que les repères (C) soient superposés. Serrez le contre-écrou au couple de serrage requis.



Juego de calado de distribución para Alfa Romeo & Fiat 1.4 MultiAir

HERRAMIENTAS

- 1 Herramienta de ajuste del árbol de levas, incluye 3 tornillos de fijación (1a) para ser utilizada como OEM 2000034400
- 2 Herramienta de bloqueo del cigüeñal, incluye 4 tornillos de fijación (2a & 2b) para ser utilizada como OEM 2000004500
- 3 Llave de polea tensora, para ser utilizada como OEM 1860987000



USO PREVISTO

Este juego de herramientas sirve para ajustar la sincronización en los siguientes vehículos / motores:

Fabricante	Modelo	Motor	Código del motor
Alfa Romeo	Giulietta Mito	1.4 Turbo MultiAir 170	940A2.000
		1.4	940A2.000 , 955A8.000
		1.4 Turbo MultiAir 163	955A8.000
		1.4 MultiAir 170 Turbo	940A2.000, 955A8.000
		1.4 MultiAir 135 Turbo	955A2.000, 955A7.000-5250
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 MultiAir 163 Turbo	955A8.000
Fiat	Punto Punto Evo	1.4 Turbo MultiAir 135	955A2.000
		1.4 MultiAir 105	955A6.000
		1.4 Abarth	955A8.000
		1.4 Abarth Esseesse	955A8.000, 955A7.000

Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: www.bgstechnic.com

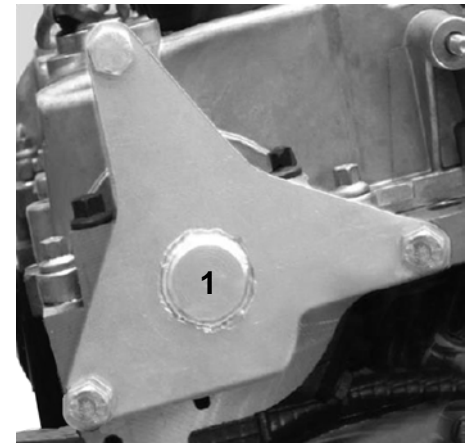
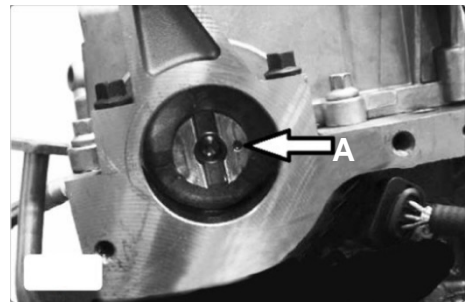
INDICACIONES DE SEGURIDAD

- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Nunca deposite la herramienta sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Precaución al trabajar con motores en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo que podrían producirse en consecuencia.
- Este manual sirve para proporcionar una breve información y no sustituye en modo alguno a un manual del taller, utilice siempre la documentación de servicio específica del vehículo, que contiene indicaciones técnicas como los valores de par, las instrucciones de desmontaje/montaje, etc. que puede consultar.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)

APLICACIÓN:

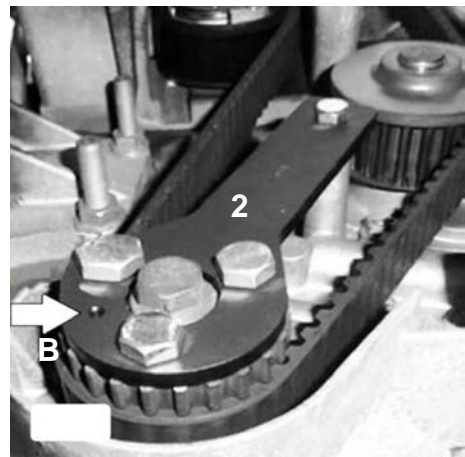
Gire el perno central del cigüeñal en la dirección normal del motor hasta que la ranura en el árbol de levas esté vertical y el orificio (A) en el lado derecho de la ranura.

Para fijar el árbol de levas en la posición de ajuste, sujete la herramienta de ajuste del árbol de levas (1) con los tres tornillos suministrados.



Fije la herramienta de bloqueo del cigüeñal (2) al piñón del cigüeñal y al bloque del motor con los cuatro tornillos suministrados.

Asegúrese de que el pasador en el piñón del cigüeñal esté alineado con el orificio (B) en la herramienta de bloqueo del cigüeñal.



Use la llave de la polea tensora (3) para mantener la polea tensora mientras afloja la contratuerca.

Ajuste la polea tensora de modo que las marcas (C) estén alineadas. Apriete la contratuerca al par requerido.

